



PROCES VERBAL
încheiat astăzi 16 SEPTEMBRIE 2021

Dl Secretar general informează că în lipsa dnei Munteanu, președintele ales pentru lunile iulie, august, septembrie lipsește și trebuie ales pentru ședința de față un alt președinte. Solicită să se facă propuneri.

Dna Zarojanu propune pe dl viceprimar **Harșovschi**.

VOT: DA – 19

ABȚ - 1

Dl Harșovschi, președintele de ședință declară deschise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Suceava convocată în baza Dispoziției Primarului nr. 1464/10.09.2021, pentru data de 16.09.2021, ora 14⁰⁰ în sala de ședințe a Consiliului Local al municipiului Suceava și informează că sunt prezenți 20 consilieri locali. Lipsește motivat: dl Nicolae Ciprian Anton, dna Teodora Munteanu și dl Daniel Ungurian.

La ședință participă: dl. Primar Ion Lungu, dl. Secretar General al municipiului Suceava Ioan Ciutac, directorii: d-na. Camelia Damian, dl. Dan Dura, dl. Hostiuc Mihai, d-na. Mirela Sofian - Șef Serviciul buget, d-na. Siretianu Mihaela - Șef Serviciul Serviciul finanțare învățământ și încasări directe, d-na. Carmen Greceanu – Șef Serviciul financiar-contabilitate, d-na. Violeta Bujorean - Șef Serviciul acte administrative, circulația și păstrarea documentelor.

Dl Harșovschi prezintă ordinea de zi a ședinței și o supune la vot:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul "Zona de agrement Parc Șipote" – inițiatori Primarul municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarul municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi;
2. Proiect de hotărâre privind atestarea Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Suceava, județul Suceava – inițiator Primarul municipiului Suceava;
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea demarării procedurii de delegare a serviciului de salubritate stradală și servicii de iarnă pe raza municipiului Suceava – inițiatori Primarul municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarul municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi;
4. Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare a serviciului de parcare cu plată din municipiul Suceava – inițiatori Primarul municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarul municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi.
5. Proiect de hotărâre privind aprobarea prelungirii închirierii de către municipiul Suceava a parcelei de teren în suprafață de 1500 mp pe care sunt relocate mesele de vânzare din Piața George Enescu – inițiatori Primarul municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarul municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi;
6. Proiect de hotărâre privind aprobarea de principiu a înființării unei autogări de către S.C. TASA INVEST IMOBILIARE S.R.L. – inițiatori Primarul municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarul municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi;
7. Proiect de hotărâre privind aprobarea de principiu a înființării unei autogări de către S.C. NICKTRANS S.R.L. – inițiatori Primarul municipiului Suceava dl. Ion Lungu și Viceprimarul municipiului Suceava dl. Lucian Harșovschi;

61

DI Cușnir – Avem aceleași discuții pe care le-am mai avut și la alte ședințe extraordinare. O ședință extraordinară trebuie să cuprindă pe ordinea de zi punctele urgente. Care este urgența pentru punctele 3, 4, 5, 6, 7?

DI Primar – pe data de 14 octombrie expiră contractul pentru salubritate stradală. Trebuia să facem mai demult, dar am fost în concediu, asta e realitatea.

Este cazul să demarăm procedura pentru delegarea de servicii de salubritate stradală dar și servicii de iarnă pe raza municipiului Suceava.

Regulamentul de funcționare a serviciului de parcare cu plată: așa cum se știe, orașul se află într-o perioadă de modernizare. În continuu facem noi parcări și mi se pare corect să actualizăm regulamentul de funcționare. Vreau să vă spun că este problemă, care preocupă pe toți sucevenii; chiar săptămâna trecută am participat la un forum pe la Brașov, o mare problemă cu parcările va fi în toată România și este bine să avem ordine și reguli clare pentru funcționare.

Aprobarea prelungirii închirierii de către municipiul Suceava a parcelei de teren de 1500 mp. A fost făcut pentru 2 ani de zile, expiră la sfârșitul lunii septembrie. Noi atunci am luat în considerare că în 2 ani de zile se va face piața. Piața merge foarte bine, este o veste bună faptul că vin niște bani de la Guvern și angajamente de la trezorerie, în așa fel încât vom avea bani suficienți să o terminăm până la sfârșitul anului. Nu va fi dată în funcțiune până la sfârșitul anului, vor mai fi necesare dotările, dar în mare până la sfârșitul anului va fi finalizată. Vin cu această propunere de prelungire a contractului de închiriere acolo unde funcționează piața actuală până la sfârșitul investiției.

În legătură cu S.C. TASA INVEST IMOBILIARE S.R.L – au solicitat acum 2 luni de zile să mute autogara din centru în zona Traian Vuia și este un lucru bun pentru orașul nostru.

În ceea ce privește punctul 7 - Proiect de hotărâre privind aprobarea de principiu a înființării unei autogări de către S.C. NICKTRANS S.R.L - instanța ne obligă să-i dăm autorizația de funcționare pentru autogară. Are sediu la Piața angro unde este o aglomerație de nedescris, iar cu o autogară acolo lucrurile se complică și mai tare.

Ca să nu mai revin, va mai fi un proiect și pe ordinea de zi suplimentară. Au venit chiar astăzi aceste cote repartizate din rectificarea de la Guvern și am introdus pe ordinea suplimentară pentru a putea folosi banii.

DI Cușnir – În realitate, toate aceste puncte sunt foarte bune exemple de "ineficientă gospodărire" a orașului. La proiectul de salubritate, un proiect de 7 ani care expiră în octombrie, să veniți la jumătatea lui septembrie să spuneți că este o urgență, înseamnă o incapacitate de a administra orașul, atât din partea dvs. cât și din partea celor care fac parte din echipa dvs. aceste puncte au devenit urgente pentru că nu au fost tratate la timp.

DI Primar – este punctul dvs. de vedere și îl respect, deși nu aveți dreptate.

DI Viceprimar Harșovschi - Conform Codului administrativ, ședințele de Consiliu Local se întrunesc în ședințe ordinare o dată pe lună, extraordinare de câte ori este nevoie iar atunci când sunt urgente în ședințe de îndată. În mare se pot convoca ședințe extraordinare ori de câte ori este nevoie. Vă reamintim că în luna august nu am avut ședință ordinară și s-a stabilit cu liderii de grup că vom face o ședință la jumătatea lunii septembrie pentru a nu aglomera mai mult ședința ordinară din data de 30 septembrie.

Domnia sa precizează că întrunește condițiile de legalitate această convocare a ședinței extraordinare și menționează că urgența este pentru ședințele de îndată care se convoacă imediat, de pe o zi pe alta sau chiar în câteva ore.

A venit dl **Ungurian**. Sunt prezenți 21 consilieri.

Se supune la vot ordinea de zi:

VOT: DA – 16

NU – 1

ABȚ - 4

Ordinea de zi a fost aprobată.

DI Harșovschi prezintă ordinea de zi suplimentară și o supune la vot:

1. Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului Local al municipiului Suceava pentru anul 2021 – inițiator Primarul municipiului Suceava.

VOT: DA – 21

Ordinea de zi suplimentară a fost aprobată.

DI Secretar General al municipiului Suceava solicită consilierilor locali să comunice dacă există un potențial conflict de interese/incompatibilitate cu privire la vreun proiect de hotărâre înscris pe ordinea de zi.

PUNCTUL 1 Proiect de hotărâre privind aprobarea temei de proiectare pentru proiectul "Zona de agrement Parc Șipote"

DI Viceprimar Harșovschi - Înainte de a da cuvântul domnului primar Ion Lungu și de a cere votul comisiilor cred că ar trebui să invităm pe cei de la Comisia tehnică să ne spună ce s-a discutat în mare, să ne prezinte, după care să cerem celelalte păreri. Așadar îi dăm cuvântul dlui Dan Dura, directorul Direcției fonduri europene, cel care a participat la aceste ședințe.

DI Dura - Au avut loc mai multe întâlniri, au fost discuții la care au participat fiecare dintre experții desemnați de cei care au fost îndreptățiți prin hotărârea de Consiliu Local să participe și să își expună punctul de vedere.

Am plecat de la o idee inițială, așa cum am gândit-o noi și am folosit foarte mult partea de soluții de temă de proiectare, pe care au propus-o colegii de la Cluj, Brașov. Fiecare dintre cei care au fost specialiști - de la arhitecți, la Universitatea "Ștefan cel Mare", de la Direcția de culte și cultură, patrimoniu cultural național, au solicitat inițial să se consemneze o serie de studii care trebuie făcute anterior elaborării studiului de fezabilitate. Mai exact este vorba de studiu geo, hidro, topo, studiu de identificare a zonelor care sunt protejate în locul respectiv, inclusiv un studiu de cartare a vegetației. Acestea au fost incluse în tema de proiectare. Fiecare pas din ședințele acestei comisii a fost pe o secțiune din tema de proiectare. Următoarea etapă a fost să identifice amenajările care sunt propuse pentru acest proiect. Lucrurile care sunt menționate la pagina 11 s-au convenit pentru fiecare în parte și s-a discutat inclusiv cu cei de la Direcția Silvică ce anume se poate construi acolo, ce se poate propune. Faza finală a fost aceea a unei zonificări. La pagina 16 o să găsiți o propunere de zonificare, deoarece s-a considerat că fiecare porțiune din Parcul Șipote are anumite particularități și dacă se pretează la amenajări specifice sau nu. În principal, amenajările care sunt general valabile, referitoare la alei, piste de bicicliști, zone de recreere - foisor, iluminat, supraveghere video, sunt comune pentru fiecare zonă în parte. Ultima ședință a fost săptămâna trecută, a fost votat conceptul acesta - tema de proiectare și trimisă mai departe pentru analiză.

DI Primar - Din păcate și eu personal am rugat pe cei care au fost în comisie, arhitecții în mod special, să vină să ne prezinte proiectul pentru că până la urmă ei sunt specialiștii. Nu sunt prezenți în sală, fiecare are opțiunea lui. Încercăm să prezentăm noi, succint, așa cum a făcut și dl Dura.

În funcție de concluziile stabilite și studiile cerute, se propun următoarele:

- realizare alei pietonale, piste pentru bicicliști;
- amenajarea de elemente constructive minim invazive care sa faciliteze deplasarea și accesul persoanelor cu dizabilități în interiorul parcului inclusiv către Cetatea de Scaun și platoul Statuiei lui Ștefan cel Mare (ex: platforme mobile pentru persoane cu dizabilități montate pe structuri tip „mână curentă,, etc)
- amenajare spații verzi (toaletare/curățare arbori și arbuști, modelarea terenului; plantarea cu plante perene/gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori și arbuști);
- crearea de facilități pentru recreere pe terenurile amenajate (ex. zone speciale amenajate pentru sport, locuri de joacă pentru copii, etc.);
- amplasarea de elementelor constructive de tipul foisoare, pergole;
- instalare Wi-Fi în spațiile publice;
- instalarea de echipamente care să permită folosirea energiei alternative (ex: panouri fotovoltaice montate pe acoperișul construcțiilor provizorii din lemn sau pe stâlpii de iluminat public dacă structura terenului și volumul de însoțire permit acest lucru);
- instalare sisteme de supraveghere video a spațiilor amenajate prin proiect;
- dotare mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, toalete, suport parcare biciclete);
- amplasarea de dotări necesare pentru asigurarea accesului și deplasării persoanelor cu dizabilități în interiorul parcului (inclusiv posibilitatea de acces către Cetatea de Scaun și platoul Statuiei lui Ștefan cel Mare)
- modernizarea străzilor urbane care conduc în mod direct la terenul supus intervenției;
- înlocuirea și/sau racordarea la utilități publice a amenajărilor ce urmează a fi realizate în cadrul proiectului;
- realizare sistem de irigații/sistem de iluminat pentru spațiile amenajate prin proiect;
- amenajarea de cascade, luciuri de apă, elemente peisagistice specifice activităților de recreere și sportive;
- realizarea de piste pentru jogging care să lege diferite aparate destinate exercițiilor fizice însoțite de panouri explicative în acest sens.

Se propune să fie împărțit parcul în 5 zone, plecând de la ideea că protecția habitatului natural existent reprezintă prioritatea absolută a prezentului demers de proiectare:

1. Zona 1 - str. Ana Ipătescu – zona de platou Pârâul Cetății;
2. Zona 2 – Platou Pârâul Cetății: (str. Cetății – str. Mitropoliei zona Hotel Balada)
3. Zona 3 – Platou Pârâul Cetății – Cetatea de Scaun – Muzeul Satului Bucovinean – str. Parcului
4. Zona 4 – acces pietonal str. Mitropoliei (Mănăstirea Sf. Ioan cel Nou de la Suceava) – zona platou Pârâul Cetății – str. Mitropoliei (zona Hotel Balada)
5. Zona 5 – Pârâul Cetății – scări de acces Cetatea de Scaun a Sucevei – zona adiacentă lunca râului Suceava.

Majoritatea au aceleași amenajări peisagistice/urbanistice. Cam în toate zonele sunt prevăzute aceleași lucruri și cred că astăzi putem să luăm o decizie, să aprobăm această temă de proiectare și să mergem mai departe.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre.

DI Secretar general – Dna Zarojanu și dna Todoreanu au depus două amendamente. Întâi le supunem dezbaterii pe acestea, în ordinea în care au fost depuse, iar apoi se pot face alte propuneri.

1. Dna Zarojanu - Am analizat cu atenție această temă de proiectare. Mi se pare o temă bine întocmită, se recunoaște că s-a muncit la ea și cuprinde toate elementele esențiale care trebuiau să fie prevăzute. Am apreciat împărțirea pe zone, pentru că acest lucru permite să se facă o mulțime îmbunătățiri, bineînțeles, în limita posibilităților, respectând regimul silvic.

Amendamentul se referă la zona 2, unde propun înlocuirea funcțiunii spațiu de joacă cu o denumire complexă - Orașelul copiilor, pentru că aceasta înseamnă mai mult decât niște obiecte de joacă. Înseamnă configurație mai complexă, care să permită atât copiilor mici, cât și tinerilor, să își desfășoare diverse activități în zonă.

Cred că este posibil, înființarea acestei zone numită "Orașelul copiilor", mai ales că noi am și aprobat în Consiliu Local, de principiu, existența acestei zone.

Este o solicitare a cetățenilor municipiului Suceava, cei care au copii, cei care își doresc să petreacă acolo timp liber și până la urmă este interesul nostru, a Consiliului local, de a crea locuri sigure, locuri interesante pentru generația tânără.

Al 2-lea subiect este: propun ca în toate cele 5 zone care s-au identificat să se monteze cișmele de apă și toalete racordate la apă și canalizare, pentru a crește nivelul de confort și civilizație în acest parc.

Sunt emoționată că am ajuns în această fază, să aprobăm tema de proiectare și, de asemenea, am fost foarte mulțumită pentru că foarte mulți cetățeni au studiat și au făcut propuneri, în urma sondajelor care s-au lansat pentru acest parc al comunității.

2. Dna Todoreanu - Este un amendament tot în completarea ariilor de funcțiuni cu o zonă nouă, ținând cont de diversitatea speciilor de arbori, propun delimitarea și amenajarea unei zone care să fie denumită grădină botanică.

Aș mai avea un amendament - montarea de indicatoare către toate zonele de interes din parc.

DI Nichiforel - Despre tema tehnică mult așteptată de cetățeni, mai ales pentru Parcul Șipote, aș vrea întâi să îi felicit pe cei care au elaborat-o cu o mențiune specială pentru cei care au făcut o muncă de voluntariat. Trebuie apreciat cum specialiști din municipiu și-au pus la dispoziție expertiza și timpul personal ca să muncească în folosul cetățenilor.

Înainte de a mă referi la corpul temei tehnice, aș vrea să vă adresez felicitări, domnule primar pentru raportul de la pagina 3 - raportul direcției de specialitate privind aprobarea temei tehnice de proiectare pentru proiectul "Zona de agrement Parcul Șipote". În miezul acestui raport putem citi negru pe alb foarte clar, și frumos spus din punctul nostru de vedere, nu numai al consilierilor USR plus și colegii noștri care au militat pentru concursul de soluții. Aici se spune, având în vedere complexitatea lucrărilor necesare a fi executate se propune organizarea unui concurs de soluții care să stabilească soluția tehnică ce urmează să fie implementată în cadrul proiectului "Zona de agrement Parc Șipote". Este o decizie corectă care ați luat-o, domnule primar, îl felicit și pe domnul Lucian Harșovschi. Noi suntem consilieri, nu intervenim în actul administrativ, de administrare al orașului, dar nu putem să nu observăm că prin această decizie practic începeți să lucrați în sincronism cu primarii din Europa, în sensul că promovați o soluție care poate să asigure calitate acestui proiect de care cetățenii au nevoie și au așteptări foarte mari. Un proiect care nu este numai pentru Suceava, poate să fie pentru întreaga zonă de nord a țării și care trebuie să constituie un punct de atracție. Fără un proiect tehnic de calitate acest magnet de atracție nu va exista.

O să amintim mereu și o să încercăm să facem tot ceea ce ne stă în putință ca în final, această temă tehnică pe care o aprobăm astăzi, care va fi folosită pentru studii de fezabilitate, în final va fi folosită și în soluția proiectului tehnic pe care noi îl dorim a fi rezultat în urma unui concurs.

Dna Buburuzan - legate de amendamentele aduse temei de proiectare, mi se pare o ingerință în treaba specialiștilor. În fond și dna Zarojanu și dna Todoreanu, ca cetățeni ai orașului, puteau participa la acel studiu care a fost lansat de către societatea civilă și să scrie opțiunile dumnealor legat de "grădina botanică" sau de "orașelul copiilor". Din amendamentele depuse, cred că la doamna Zarojanu era vorba despre cișmele de apă, iar la dna Todoreanu despre indicatoarele către obiectivele de interes din parc. Legat de tema de proiectare nu am amendamente de făcut, pentru că nu este rolul nostru să amendăm tema de proiectare. Noi

amendăm doar un proiect de hotărâre de Consiliu. Ce observație aș vrea să fac: una este de natură de dactilografare - la pagina 10, respectiv pagina 11 din tema de proiectare, se repetă grupurile sanitare, grupuri sanitare cu minim necesar, de grupuri sanitare accesibile și pentru persoane cu dizabilități. Nu se înțelege aici dacă aceste grupuri sanitare sunt dintre cele racordate la rețeaua de apă și canal sau sunt ecologice deoarece la pagina 11 avem din nou grupuri sanitare racordate la rețeaua urbană de apă și canal. Apoi avem la pagina 13 - amenajări minim invazive, pentru petrecerea timpului liber în natură, zone de hamace picnic, etc. Iar mai jos ni se spune păstrarea unui nivel cât mai redus de impact antropic, evitarea creării condițiilor pentru turismul în masă a utilizării parcului pentru picnic necontrolat și nociv. La fel nu se înțelege - mai sus se doresc zonele de picnic, mai jos se spune că nu. Poate ar trebui definit ce înseamnă picnicul necontrolat și nociv. Mie mi-ar plăcea să păstrăm sălbăticia parcului și naturalețea lui și să am posibilitatea să mă duc să-mi pun o pătură pe iarbă; nu aș vrea să văd indicatoare cu "nu călcați iarba".

În tema de proiectare nu se vorbește nimic despre alunecările de teren. În schimb, în studiul silvic atașat, la capitolul 4.8, ni se spune "arboretele analizate în prezenta documentație sunt afectate în prezent de uscure slabă și de alunecări de teren". Nu există, în consecință, o corelare a temei de proiectare cu acel studiu silvic atașat, ceea ce va fi o problemă pentru cei care vor proiecta.

De asemenea, tot o necorelare între tema de proiectare și studiul atașat pentru că la pagina 31 din studiu, legat de amenajări - prin realizarea aleilor pietonale nu vor fi aduse prejudicii vegetației forestiere. Nu se vor tăia arbori, iar materialele folosite, pietriș, lemn, bolovani, pământ nu periclitează mediul înconjurător. Iar pe pagina următoare avem normele de aplicare ale Codului Silvic: prin normele de aplicare ale Codului Silvic se interzice folosirea materialelor de tip ciment, beton, var nestins, nămoluri, gură din deșeuri, etc.

Din ce văd eu, propunerile astea de amenajări din tema de proiectare necesită toate un minim de intervenție, de lucrări, cel puțin la amenajarea cursurilor de apă, asta înseamnă lucrări cu beton. La o fundație pentru o platformă, pentru orice este propus în tema de proiectare, se cere o fundație pe care o facem din beton. Dacă o facem din piatră, cred că trebuia precizat lucrul ăsta.

Ce mă nemulțumește pe mine este că nu s-a găsit o soluție neapărat corectă pentru accesul auto către parc.

DI Buciac - În sfârșit, după mulți ani, iată că încep cât de cât lucrurile să se normalizeze la Suceava și să începem să facem lucrurile așa cum trebuie; adică să ascultăm în special de specialiști. Pentru ca asta este cel mai important, pentru că atunci când se fac proiecte să avem părerile specialiștilor. Dar în același timp noi, consilierii locali, avem diferite opinii, diferite propuneri, tocmai de aceea, ca drept dovadă avem aceste 2 amendamente depuse de către colegile noastre. Era foarte important ca noi, cei din consiliul local, să avem o ședință comună cu cei din Comisia tehnică în care să discutăm anumite aspecte. Un fel de ședință de lucru. Și cu siguranță atunci am fi putut să fim siguri că aceste amendamente depuse de către colegile noastre pot fi și aplicate. Ideea este foarte bună, un orașel pentru copii, însă trebuie să vedem dacă spațiul în care se dorește acest orașel nu este cu vegetație foarte multă și ținând cont de faptul că nu avem voie să facem nicio defrișare și nu avem voie să intervenim asupra mediului, și nu este cumva în van acest amendament.

Apoi legat de tema de proiectare, felicităm încă o dată oamenii care au muncit la această temă de proiectare. De asta spun "oamenii care au muncit această temă de proiectare" pentru că din această comisie nu au muncit chiar toți. Este trist să auzim că au fost doar la două întâlniri cei de la urbanism, când putea să fie toate întâlnirile și mulți alții care mai mult au încurcat decât au ajutat. Dar pe cei care chiar au muncit îi felicităm și le mulțumim foarte mult pentru efortul pe care l-au depus în acest scop.

Legat de ce a spus și domnul Nichiforel, că se propune un concurs de soluții: vrem să ne asigurăm că acest concurs de soluții va fi cu adevărat. Este o propunere făcută de către Comisie, dar nu este sută la sută aprobată.

Dna Zarojanu – Vreau să aduc doar niște lămuriri. Vreau să îi spun colegii mele doamna Lorena Buburuzan că am completat testul care a fost adresat societății civile și am avut foarte multe discuții cu membrii comisiei tehnice. Am pus întrebări și m-am informat. Deci este o propunere care se găsește și în propunerile cetățenilor. În momentul în care se face studiul de fezabilitate mai pot să intervină și alte modificări.

DI Viceprimar Harșovschi – Sunt în asentimentul multora și le mulțumesc celor care au muncit. Au fost 6 luni de zile din luna martie până acum care au trecut în defavoarea Sucevei. Pentru că această temă de proiectare nu diferă foarte mult de propunerile făcute de suceveni, de zecile de propuneri făcute atunci când pe 10 februarie am anunțat că suntem în dezbatere publică și așteptam propunerile fiecăruia. Le luam pe cele mai bune și făceam o întâlnire ulterior. Era o situație de pandemie mai dificilă și ne întâlneam la "Cinematograful Modern" să discutăm cu cei care aveau propuneri concrete și preluam pentru o temă de proiectare. Au trecut 6 luni de zile, haideți astăzi să aprobăm o temă de proiectare pentru a face studiul de fezabilitate și pentru a continua sau demara lucrările în Parcul Șipote, pentru că repet, avem un an de când l-am preluat. Dacă nu facem nimic să nu fim nevoiți să îl dăm înapoi, cu toate că noi acele studii le-am făcut conform legislației și au fost predate către Direcția Silvică.

Le mulțumesc celor care s-au implicat. Așa cum ați văzut în tema de proiectare, sunt lucruri care se știu din Codul silvic de la început și vă asigur că după o temă de proiectare aprobată, atunci când va fi un studiu de fezabilitate, vom putea din nou în Consiliul Local să ne uităm peste și să discutăm. Chiar dacă sunt proiectanți, arhitecți, părerea fiecărui sucevean contează.

DI Cușnir - Domnule viceprimar, nu se putea să nu încercați să "bălăcăriți" munca timp de 6 luni a unor oameni. Este o diferență enormă între propunerea din februarie și ce se propune acum. Dacă ați fi avut răbdarea să citiți acest proiect de hotărâre, nu ați fi spus asta.

Felicitări departamentului de specialitate, care a muncit. Nu celor care doar au semnat acele hârtii și, după cum vorbiți, se pare că nu ați citi ceea ce ați semnat. Felicitări domnului director executiv Dan Dura, pentru că a înțeles că modele de urmat sunt în orașele de succes și s-a inspirat din acele proiecte.

DI viceprimar Harșovschi - Este părerea dumneavoastră și vă asigur că nu e cea mai corectă.

DI Pricope - Până la urmă am avut un scop. Și acel scop a fost să implicăm cât mai mult specialiștii în redactarea temei de proiectare. Cred că lucrul ăsta a fost atins. Într-adevăr, termenul a fost exagerat de îndelungat pentru stabilirea unui temei de proiectare, dar s-a ajuns aici. A existat o consultare publică. Că au fost diferențe față de ceea ce se stabilise inițial contează mai mult sau mai puțin. Contează foarte mult că nu am avut o îngrădire neapărat de termene și că am reușit să ajungem la un nivel la care cetățeanul să se simtă cu adevărat implicat în procedura în cauză de stabilire a viitorului parc.

Foarte important este că într-adevăr s-a muncit la tema de proiectare, s-au întâmpinat poate dificultăți. Am ajuns în acest moment și cred că este cazul să o și aprobăm. Foarte bine a specificat doamna consilier Zarojanu că la etapa redactării proiectului tehnic, cadrul general care de fapt este acest studiu de fezabilitate, conform HG nr. 907, vor putea să apară modificări sau anumite elemente care nu pot fi susținute în practică din punct de vedere tehnic și preluate din tema de proiectare; fie că sunt probleme legate de obținerea unor avize de legalitate de natura terenului și așa mai departe. Cu siguranță, dacă vin amendamente din partea colegilor noștri, sunt pertinente că până la urmă și Consiliul Local își are rolul său de a aproba documentația tehnică. Aprobare nu înseamnă neapărat că nu poate fi și amendată, pentru că noi nu vorbim la momentul de față de o documentație care este a proiectantului.

Consider că este util să mergem înainte și să identificăm oportunitatea de finanțare care poate fi până la urmă la dispoziția municipalității, astfel încât dezideratele din tema de proiectare

21

să fie transpuse în practică în cadrul documentației tehnice studiu de fezabilitate, indiferent de modalitatea legală, cum îl achiziționăm. Că va fi un concurs de soluții, că va fi o procedură de atribuire directă, că va fi o procedură simplificată, o licitație deschisă, etc. Este apanajul executivului conform articolului 5 din Legea 98 unde se definește ca autoritate contractantă executivul, pentru că executivul este partea sau structura, instituția, coordonator principal de credite și în niciun caz Consiliul Local. Sper să mergem mult mai departe cu proiectul, în sensul în care în 2-3 ani poate să-l și vedem materializat.

Dna Buburuzan – Revin asupra corelării acestei teme de proiectare cu studiul silvic atașat și la mapă și probabil că a fost și la dispoziția comisiei tehnice. La pagina 32 din acel studiu apare scris în felul următor: Lățimea aleilor nu va depăși 2 m, ca urmare, nu este necesară scoaterea suprafețelor ocupate de acestea din fondul forestier, conform anexă la Codul Silvic, Legea 133/2015 și Legea 46/2008 republicată.

Cum se corelează toate amenajările astea solicitate prin tema de proiectare, respectiv alei. Înțeleg că dacă le fac mai mici de 2 m sau de chiar 2 m, nu va fi problemă. Amenajările de apă, chioșcurile, terenul de yoga, gradenele pentru amfiteatru... Cum corelăm aceste amenajări cu necesitatea de a scoate aceste suprafețe din fondul forestier?

DI Primar – nu trebuie scoase. Ne dă voie 10% să putem amenaja. Arbitrul nostru care va fi permanent lângă noi sunt reprezentanții Romsilva. Ei vor da verdictul în legătură cu ce se poate și ce nu. După ce aprobă această temă de proiectare, trebuie să depunem și la Romsilva și facem studiul de fezabilitate.

Ultimul cuvânt îl are Romsilva, dar nu trebuie scos din fondul forestier. Ne permite să facem amenajări pe o suprafață de 10%, deci 4 hectare.

Se supun la vot amendamentele:

1. Amendamentele dnei Zarojanu:

VOT: DA – 19

NU – 2

Amendamentele au fost aprobate.

Se supun la vot amendamentele:

2. Amendamentele dnei Todoreanu:

VOT: DA – 13

NU – 7

ABT - 1

Amendamentele au fost aprobate.

Se supune la vot proiectul de hotărâre, cu amendamentele aprobate:

VOT: DA – 21

Hotărârea a fost adoptată.

PUNCTUL 2 Proiect de hotărâre privind atestarea Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Suceava, județul Suceava;

DI Primar prezintă proiectul de hotărâre. A fost desemnată prin dispoziție de primar o comisie de inventariere. Acum s-a terminat inventarierea și ca atare este corect să o înregistrăm în domeniul public.

Vreau să vă mulțumesc că s-a aprobat proiectul de hotărâre. Este un pas important și vreau să vă spun că vom trece imediat la un proiect tot cu o comisie tehnică pentru zona Zamca, pentru cele 100 hectare.

Am avut o discuție săptămâna trecută la Ministerul Mediului și am fost atenționați să facem aceste proiecte la timp. O dată studii fundamentale pe care noi le-am depus la Romsilva trebuie să mai discutăm la guvern să ne asigurăm că este predat la nivel de minister și a doua oară în termen de 5 ani de zile noi trebuie să implementăm ce stabilim acum. Iată că a trecut un an de zile și trebuie să ne grăbim ca să nu fim puși în situația să returnăm această pădure.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre.

Se supune la vot proiectul de hotărâre:

VOT: DA – 21

Hotărârea a fost adoptată.

PUNCTUL 3 Proiect de hotărâre privind aprobarea demarării procedurii de delegare a serviciului de salubritate stradală și servicii de iarnă pe raza municipiului Suceava;

DI Primar prezintă proiectul de hotărâre. Expiră contractul de salubritate stradală în data de 14 octombrie. Ca atare, mi se pare corect să demarăm procedura. Desigur, domnul consilier Cușnir a întrebat de ce nu am demarat mai devreme. Vedeți în ce fază ne aflăm cu incertitudini economice, cu creșterea prețului și mai departe. Vedem și noi ce se întâmplă în perioada următoare, cum se mai așează lucrurile. Dacă facem mâine dimineață o licitație cred că vin cu prețuri duble la salubritate. Ați văzut ce scandal este la București și în alte părți. Eu zic că suntem în cadrul legal, nu este expirat contractul. Vom demara această procedură de studii de oportunitate și eu îmi doresc ca în jumătate de an sau un an să avem un nou operator titular. La precedenta licitație de salubritate a durat 2 ani licitația.

DI Cușnir - Domnule primar, după cum vă spuneam și la începutul ședinței, este o obișnuință din partea dumneavoastră să nu rezolvați lucrurile la timp și nu este primul proiect pe care l-ați lăsat să devină urgent, să nu rezolvați lucrurile la timp, până în momentul în care devine urgent. Pentru a încerca un anumit fel de presiune. Indiferent dacă este impotență administrativă sau rea-voință, este la fel de grav ceea ce faceți.

DI Primar – Care este presiunea?

DI Cușnir – Nu este acceptabil ca un contract de 7 ani să fie dezbătut într-o ședință extraordinară, cu două-trei săptămâni înainte să expire.

DI Primar – Nu este nicio dezbateră. Vă înțeleg punctul de vedere, vi-l respect, dar nu aveți dreptate. Azi nu stabilim și nu dezbaterem nimic. Doar hotărâm când demarăm procedura de licitație.

DI Cușnir - Această hotărâre de a demara procedura de licitație trebuia să aibă loc cu multe luni în urmă.

Este o mascaradă pentru că, de fapt, aici se mimează dezbateră, dar nu este nicio dezbateră. Dacă începeți aceste discuții și dacă începeți procedurile de licitație cu 5-6 luni înainte, puteam să o considerăm o inițiativă corectă. De fapt, este o mascaradă și noi nu participăm la mascarade. Nu că nu votăm acest punct, dar nici nu participăm la discuția lui.

DI Primar – Nu este o mascaradă. Suntem într-un cadru absolut legal, nu a expirat contractul. Sigur că se putea face mai devreme sau mai târziu. A fost perioada de concedii și așa mai departe, deci eu îmi asum acest lucru.

DI viceprimar Harșovschi – Ce faceți dvs.? Nu votați?

DI Secretar general al municipiului – Nu votați sau părăsiți ședința?

DI viceprimar Harșovschi – Este o diferență. Nu votați sau părăsiți ședința?

DI Secretar general al municipiului – Dacă participați rămâneți pe scaune iar dacă nu participați să știm ce scriem în procesul verbal.

Grupul PSD a părăsit ședința. Sunt prezenți 16 consilieri.

DI viceprimar Harșovschi - Din păcate campania electorală se pare că nu s-a terminat.

Conform legislației în vigoare și conform anumitor prevederi legale, un contract de salubritate poate fi prelungit sau se poate scoate la licitație o nouă procedură. Dacă noi astăzi demarăm o nouă procedură, înseamnă că decizia a fost pentru un nou contract care să fie mai bun, cu condiții și clauze mai bune. Singurul lucru pe care nu-l știm în momentul de față este prețul dumneavoastră. Deci tot ceea ce se încearcă aici în Consiliul Local de anumiți colegi, care fac doar opoziție și campanii electorale, nu este corect.

Suntem prezenți la ședința de Consiliu Local, un număr de 16 consilieri. Consilierii PSD au părăsit ședința.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre.

Se supune la vot proiectul de hotărâre:

VOT: DA – 16

Hotărârea a fost adoptată.

PUNCTUL 4 Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de funcționare a serviciului de parcare cu plată din municipiul Suceava;

DI Primar solicită dlui viceprimar Harșovschi, care coordonează acest segment, să prezinte proiectul de hotărâre.

DI viceprimar Harșovschi – Nu ne-am mai lovit de această problemă. Se pare că colegii de la PSD au plecat, au revenit. În mod normal eu cred că aş supune la vot, în calitate de președinte, dacă îi primi înapoi în ședință, pentru că nu poți să pleci, să vii. Lucrul acesta nu s-a mai întâmplat. Se putea spune să rămâneți la masă, să nu votați acest proiect. Se consemna și mergem mai departe.

DI Secretar general – Normal și corect trebuia să părăsiți sala de tot. Nu am insistat, pentru că nu vreau să intru în polemici.

DI viceprimar Harșovschi – Mergem la următorul punct. Este vorba despre regulamentul de funcționare a serviciului de parcare cu plată. A fost în dezbatere publică din luna iulie, a fost modificat și am prins fel de fel de amendamente din partea sucevenilor, care au fost introduse. În principal actualizăm prețul pentru taxa de parcare, dar oferim posibilitatea sucevenilor să achiziționeze cât mai multe tipuri de abonamente și la un preț cât mai redus. Dacă până acum aveam o singură variantă de abonamente, de la 8-16 cu un preț de 150 lei pe lună, 450 lei pentru 3 luni, 900 lei pentru 6 luni și 1.800 lei pentru 12 luni și era doar de luni până vineri.

În momentul de față introducem mai multe tipuri de abonamente de la 8-17 de luni până sâmbătă, inclusiv cu prețuri cuprinse de la 150 lei pe lună; la 3 luni oferim o bonificație de 10% 405 lei; la 6 luni o bonificație de 20%, 720 lei; la 12 luni o bonificație de 30% respectiv 1260 lei.

Ajungem la prețuri de 4,83 lei pe zi, în funcție de tipul abonamentului. Introducem abonamentul de zi de 12 lei - poate sunt care vor să lase mașina o zi și să nu plătească abonament mai mare sau taxă mai mare.

Sunt mai multe modificări și se introduc și alte zone cu taxare. Recomandarea Comisiei Europene este ca tot ce înseamnă zone centrale, zone nerezidențiale sau semi rezidențiale să fie cu plată în așa fel încât să impulsionez sucevenii să meargă cu un mijloc de transport în comun.

27

Avem acest proiect european, de peste 22 de milioane de euro, cu 25 de autobuze electrice de capacitate mare, 17 de capacitate mică. Mai vin încă 15 de capacitate mare de la Solaris și vrem să introducem și sistemul cu senzori unice, în așa fel încât să promovăm transportul public.

Aceasta este tendința și recomandarea Uniunii Europene și a Comisiei Europene și a celorlalte municipii unde avem discuții să încercăm să actualizăm aceste lucruri. La Cluj este 8 lei/h, în zona centrală poți sta maxim 3 ore, după care se dublează. La București în anumite zone e de la 5 lei/h și tot așa nu-ți dă voie să stai mai multe ore. La Sibiu în anumite zone este chiar și 12 lei.

În calitate de coințiator aş mai face câteva modificări.

La articolul 1, este o modificare de formă. Îl completăm după cum urmează: în sensul prezentului regulament, parcările supraterane sau subterane cu plată sunt spații special amenajate de administratorul drumului public, semnalizate corespunzător și pot fi dotate cu sisteme de auto taxare, parcometre sau sisteme de intrare ieșire echipate cu bariere.

De ce este acest amendament: În regulamentul vechi erau parcări supraterane doar pe autotaxare. Noi intenționăm în perioada următoare să introducem și sisteme cu bariere de suprafață. Asta e singura modificare.

Pentru că am avut discuții cu anumite persoane, dau exemplu cei de pe strada Ciprian Porumbescu, pentru că toate zonele adiacente erau cu plată (toți - și fac referire la o companie de gaz și electrică - își parcau mașinile pe acea stradă).

Introducem abonamente pe toată durata zilei și pentru tot anul doar pentru riverani. Atât pe suprateran și subteran, de luni până sâmbătă, la următoarele tarife:

- 1 lună: 100 lei
- 3 luni: 250 lei
- 6 luni: 450 lei
- 12 luni: 800 lei.

Vorbim de abonamente speciale doar pentru cei care locuiesc în zonă. Dar repet, toate zonele cu parcare ale municipiul Suceava sunt cu preponderență în zone nerezidențiale. Nu facem referire la acel abonament clasic care unii suceveni îl doresc pentru fața blocului, să știe că are mașina locul rezervat.

De asemenea, la anexa numărul 1 să completăm, pentru că tot au fost discuții. Introducem inclusiv cu plată strada Meseriașilor (de la sensul giratoriu de la Orange, de la intersecția Nicolae Bălcescu până la intersecția cu strada Plăieșilor), strada Ciprian Porumbescu, de la intersecția Mihai Viteazul cu strada Ciprian Porumbescu, până la intersecția cu str. Vasile Bumbac.

La anexa nr.3: Taxele pentru parcările supraterane/subterane. Introducem un cuvânt "subteran" la care plata se efectuează prin intermediul sistemului de parcometru.

Pentru zona noastră avem un tarif mediu, dar cu foarte multe abonamente reduse. Cu aceste abonamente vrem să încurajăm acele persoane care merg foarte des în zona centrală sau în zonele care sunt cu taxare.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre.

Dna Buburuzan și dna Paiu au depus amendamente.

Dna Paiu prezintă amendamentele:

Art.9 alin. (2) se va adăuga duminica și sărbătorile legale.

Art.20 cu modificarea: autoturismele aparținând persoanelor prevăzute prin legi speciale, așa cum sunt ele definite în articolul 487 din Legea 227 din 2015 privind Codul Fiscal, acestea vor beneficia de un abonament de parcare gratuit și care se va obține în baza documentelor de identitate și proprietate, precum și actul doveditor de persoană îndreptățită.

Dl viceprimar Harșovschi - În legătură cu primul amendament, sărbătorile legale: Unele pică și duminică, până la urmă, mai oferim niște gratuități sucevenilor. Nu cred că este un lucru rău.

În legătură cu art. 487 din Legea 227, se referă la veteranii de război.

Dna Paiu - Da. Veteranii de război și organizații care se ocupă de persoanele cu dizabilități și au acele activități sociale pentru nevoile cetățenilor.

Articolul 14: Pentru abonamentele de tip riveran, persoanele fizice/beneficiarii, vor prezenta carte de identitate, domiciliul stabil/reședință în apropierea parcajului, certificatul de înmatriculare a autoturismului, din care să rezulte calitatea și se aprobă maxim 2 abonamente de tip riveran/persoană fizică proprietar.

La articolul 26, vin cu modificarea: ca salariații instanțelor de judecată cu sediul în Palatul de Justiție, pot beneficia de o reducere de 50% din tariful abonamentelor. La fel și pentru angajații Parchetului de pe strada Mitropoliei. Motivez că acești angajați nu sunt cu nimic mai presus decât cetățenii Sucevei și nu ar trebui să beneficieze de gratuitate, în condițiile în care Curtea de Apel are în administrare doar clădirea, nu și terenul.

Dl viceprimar Harșovschi - Ideea dvs. este pertinentă. Dar parcare de la Curtea de Apel este a statului român. Este dată în folosință. În Consiliu Local am intrat cu o asociere, pentru a putea renova parcare. Și am stabilit că dumnealor ne pun la dispoziție terenul care este al lor, în folosință.

Dna Paiu - Nu-l au în folosință. Nu există un document. Curtea de Apel a fost în folosința Tribunalului, după care este la Curtea de Apel doar clădirea.

Dl Secretar general - Parcare este a lor. Este o hotărâre de Consiliu.

Dna Paiu - În extrasul de carte funciară, acest lucru nu este actualizat. Dacă îmi puteți pune la dispoziție acest document...

Dl Secretar general - Toată parcare respectivă este a lor.

Dna Paiu - Este proprietatea statului român și doar clădirea este în administrare. Am extrasul de carte funciară care poate dovedi acest lucru.

Dl Secretar general - Au parcare personală.

Dna Paiu - Conform cărții funciare, nu este înscris.

Dl Secretar general - Este proprietatea lor. Nu este în administrare.

Dna Paiu - Vă pun la dispoziție extrasul de carte funciară din care reiese că doar clădirea este.

Aș vrea să-mi puneți la dispoziție acel document prin care Curtea de Apel are în folosință.

Dl Secretar general - Nu doar Curtea de Apel.

Dna Paiu - În acea clădire sunt 3 instituții. Tribunalul nu mai are din 2014.

Dl Secretar general - Acolo este un singur administrator. Și au acea parcare în proprietate. Noi am făcut asociere pentru folosința lor.

Dna Paiu - Ei au în administrare doar clădirea. Conform documentelor înregistrate la Oficiul de Cadastru.

V-am spus ce știu și pot dovedi cu documente. Dacă dumneavoastră aveți un document prin care și terenul este dat, este în regulă.

Dl Secretar general - Ați aprobat în Consiliu.

Dl viceprimar Harșovschi - V-am zis și la telefon că s-a aprobat în Consiliu și că este un teren care aparține acelei instituții (Curte de Apel, Tribunal sau Judecătoria) și noi am făcut o asociere tocmai pentru a putea moderniza. Deci acest punct nu îl voi supune la vot.

Dna Paiu - Chiar și așa, consider că salariații acestor instituții nu sunt cu nimic mai presus decât cetățenii simpli, angajați ai instituțiilor. Consider că o reducere de 50% a abonamentului este suficient și nu gratuitate pentru acești salariați.

Dl viceprimar Harșovschi - Cu acest amendament, pe lângă ce au ei conform legislației, ar trebui să le mai dăm încă 50% reducere la cei care nu au acele mașini ale instituției; sunt stabilite de către dumnealor, nu de Primărie. Este o hotărâre de Consiliu Local la care ați participat; înseamnă că orice angajat de acolo poate să vină la primăria Municipiului Suceava, pe

baza legitimației de serviciu, și să oferim un abonament cu reducere de 50%. Deci este un beneficiu în plus.

Dna Paiu – Chiar și așa nu au un beneficiu în plus.

DI viceprimar Harșovschi – Ei au parcare, pentru că acea parcare nu am putut să o reabilităm fără asocierea pe care am făcut-o în Consiliu. Ei au pus la dispoziție terenul iar noi materialele de construcție.

DI Secretar general – Au fost reprezentanții și am discutat cu ei. Și au spus, dacă nu le va ajunge această parcare vor veni cu sesizare la primărie pentru mărirea locului. Dar n-au venit și înseamnă că este în regulă, au locuri de parcare. Au spus că până la sfârșitul anilor vor face o testare și dacă sunt mulțumiți rămân actele așa cum au fost făcute.

Dna Paiu – La art. 26 alin. (3). Pentru cei de pe strada Mitropoliei angajații Parchetului de lângă Judecătoria Suceava pot beneficia de o reducere de 50% din tariful abonamentelor de parcare, în limita a 10 locuri.

DI viceprimar Harșovschi - Pe strada Vasile Bumbac este aceeași situație. Noi în cadrul unei ședințe de Consiliu Local am alocat o suprafață de teren pentru acea instituție.

Am introdus-o în acest regulament, pentru că este un regulament al parcărilor. Această suprafață o folosesc ca parcare pentru acea instituție. Aceeași situație este pe strada Mitropoliei, care acum a devenit cu sens unic. Au o parcelă de teren care le-o dăm pe care o folosesc ca parcare. Este aceeași situație ca la Direcția Națională Anticorupție, este în oglindă.

Dna Paiu – Veți avea delimitată acea zonă?

DI viceprimar Harșovschi - O vom delimita concret, cu marcaj, exact ca pe strada Vasile Bumbac.

Dna Paiu – Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării transportului de marfă și serviciile de taximetrie.

DI viceprimar Harșovschi - Adică mașinile de marfă trebuie să plătească, nu?

De acord.

Dna Paiu – Taxiurile au zonă special amenajată, dar dacă vor staționa pe un loc de parcare care nu este pentru taxiuri va trebui să plătească.

DI viceprimar Harșovschi – De acord. Trebuie să plătească ca orice sucevean.

Dna Paiu – La articolul 32 aș mai adăuga ”ocuparea locurilor de parcare cu diverse obiecte și inscripții”. Cu toții am văzut că se obișnuiește să se pună lădițe, șamd.

La articolul 39 completarea: ”Primăria municipiului Suceava, Direcția Administrației Piețelor nu răspunde de securitatea autovehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în perimetrul de taxare, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a efectuat parcare, staționarea, respectiv rularea în interiorul parcării lor, precum și datorită procedurii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata de despăgubiri.

Știm cu toții situația din parcare subterană din Suceava.

DI viceprimar Harșovschi – Este un amendament foarte bun. Unii își trântesc mașina de ziduri și spun că locurile de parcare sunt prea înguste.

Din toate amendamentele dumneavoastră, singurul pe care eu consider că nu pot nici să îl supun la vot, este cel în legătură cu articolul 26. Sau doar dacă vreți să suplimentăm și să le mai dăm încă o reducere celor de la Tribunal/Curte de Apel, pentru că așa reiese din acesta.

Dna Paiu – În alin. (1) este prevăzut doar ”situat în spatele Palatului de Justiție”.

Renunț la 1 și la 3 în condițiile în care ați spus că delimitați zona de pe strada Mitropoliei.

Dna Buburuzan – Am depus și noi o serie de amendamente la acest regulament. Am propus modificarea inclusiv a orarului de taxare - sâmbătă să fie doar până la ora 14:00 în intervalul 8-14. De asemenea, am propus ajustarea tarifelor în funcție de acest orar.

În loc de abonamente pentru riverani - de seară, am propus abonamente pentru riverani pentru toată ziua/pe tot anul/pe toată luna.

Discutând și cu dl. Lucian Harșovschi, deocamdată acest lucru nu este posibil și vom amâna depunerea amendamentului cu modificarea tarifelor pentru momentul în care numărul locurilor de parcare în oraș se va extinde și pe când vom avea și parcările rezidențiale.

26
aș dori eu totuși să introducem la taxare.

Aș dori să introducem la taxare – o taxare diferită între persoane fizice și persoane juridice.

La articolul 14 am introdus două noi aliniate (3) și (4) și aș păstra solicitarea ITP-ului. Am vorbit cu dl. Lucian Harșovschi că nu ar fi în regulă, însă aș păstra lucrul acesta pentru că ne dorim să parcăm mașini care au și dreptul să circule. M-am inspirat de la Cluj pentru că ei chiar cer așa ceva.

DI viceprimar Harșovschi – Conform discuției, într-adevăr, la Cluj se cere verificarea. Acolo face verificarea Poliția Locală. Noi avem un serviciu de administrare parcuri în subordinea directă a Direcției Administrația Piețelor. Ai noștri inclusiv în interogarea numărului de înmatriculare au o altă procedură mai complicată. Dacă erau polițiști locali se putea. Dar vă asigur, că acele mașini care par abandonate sunt verificate de Poliția Locală, dacă au ITP și se fac de demarările și procedurile pentru ridicare. Colegii noștri de la parcuri nu au competențe pentru a verifica ITP-ul.

În schimb, pot solicita persoanelor riverane când se eliberează acel abonament domiciliu, un act de identitate și, bineînțeles, un talon al mașinii și să elibereze abonamentul pentru riverani. În rest, nu au alte competențe.

Dna Buburuzan - Revenind la abonamentele pentru riverani. Aș dori să păstrăm diferențierea între persoane fizice și persoane juridice, evident, cu un alt tarif pentru persoanele juridice sau pentru persoanele fizice care au în folosință autoturisme aflate în proprietatea unei persoane juridice. Dacă pentru un abonament pentru persoane fizice, pentru 3 luni, păstrăm aceleași tarife, aș dori ca pentru persoanele juridice să le mărim de 3 ori.

DI viceprimar Harșovschi – Consider că se creează o discrepanță. Persoanele juridice și persoanele fizice beneficiază de aceeași legislație națională.

Putem limita persoanele juridice să nu facă un parc auto. Dar dacă o persoană juridică o considerăm "riverană", dacă are sediul acolo, putem să limităm, de exemplu la 2 mașini. Dar nu putem diferenția ca preț, pentru că au aceleași taxe și impozite. Așa că, v-aș propune să lăsăm aceleași tarife.

Dna Buburuzan - Am definit parcare de tip riveran: calitatea de riveran se dovedește prin domiciliu/reședință/sediul social/punct de lucru, pe strada unde se află parcare sau străzile adiacente, în limita distanței de 100 m de la zona de intersecție.

DI viceprimar Harșovschi – Este bine. Este un lucru concret.

Dna Buburuzan - Tot la articolul 14, propusesem alin. (5) se mai adaugă: Se aprobă maxim un abonament de tip riveran.

Intră în contradicție cu propunerea celor de la PSD. Sunt de acord și eu cu două.

Abonamentele de tip riveran sunt valabile doar pentru strada sau străzile pentru care au fost eliberate.

DI viceprimar Harșovschi – De acord. Va fi trecut exact, nominal. Nu se poate da pentru toate zonele.

DI Secretar general – Scrieți strada. Pe una singură are dreptul să dețină abonament.

Dna Buburuzan - În limita a 100 metri.

DI viceprimar Harșovschi – Este o prevedere în plus pe care o putem introduce.

Dna Buburuzan - Dacă cei de la PSD au dat o reducere, noi am solicitat eliminarea articolului 26, tocmai din motivul că există o inechitate față de ceilalți salariați.

Nu înțeleg un alt lucru. Acordând aceste facilități nu facem decât să încurajăm salariații acestor instituții, să vină cu mașina la serviciu, ceea ce noi ne dorim să descurajăm.

DI viceprimar Harșovschi – Da. Dar este terenul lor. Și oricum aceste locuri sunt limitate.

Treptat, toate aceste lucruri se vor regla. Dacă vorbeam acum 2 ani de parcuri cu plată, inclusiv aici în Consiliul Local, cu toții eram agitați. Este un lucru normal acum.

31

Dna Buburuzan - La articolul 32 introducem o nouă literă, corelând corespunzător iterația pentru articolul 33 și 36: parcare sau staționarea autovehiculului/autoturismului într-o altă zonă decât cea prevăzută din abonament. La fel, constituie contravenție și se penalizează.

Iar la considerații generale: fiecare parcare să aibă un rastel pentru biciclete cu folosință gratuită, pentru fiecare zonă. Într-o proporție de 3 autoturisme/bicicletă. Am zis să o luăm treptat, să nu facem 3 biciclete la o mașină. Deocamdată înțeleg și văd că nu este atât de folosită circulația cu bicicleta.

De asemenea, la fiecare 20 de locuri de parcare să fie amenajate 2 locuri de parcare pentru mopede/motociclete pe patul destinat unui loc de parcare auto; deci un loc de parcare auto să fie împărțit în două și să putem crea spațiu pentru motociclete.

Să fie indicat număr de telefon pentru asistență tehnică și afișat pe toate panourile astfel încât, dacă există o problemă legată de funcționarea aparatelor, să poată fi soluționată și la telefon.

DI viceprimar Harșovschi - Considerațiile generale sunt foarte bune. Ele se implementează de către Serviciul administrare străzi. În momentul de față avem deja rastel de biciclete în parcare subterană 1, la suprafață în zona trotinetelor electrice, avem în parcul Ioan Nemeș, la primărie și în alte locuri. Vom solicita să punem mai multe. Și pentru că mi-a spus de locurile de motocicletă, vor căuta colegii o soluție, să le evidențiem. Așa cum ați văzut în oraș acum sunt cu albastru pentru persoane cu dizabilități, vopsite cu verde (total) pentru mașini electrice. Vom căuta o soluție pentru a le evidenția, pentru mi-au spus colegii de la Poliția Locală că de când s-au marcat și evidențiat acestea, lumea nu mai parchează.

Rămâne: articolul 14 se completează după cum urmează: Abonamentele de parcare de tip riveran se eliberează cu atestarea calității de riveran astfel: persoană fizică/juridică care are domiciliul sau reședința, sediul social sau punctul de lucru pe strada unde se află parcare sau străzile adiacente în limita a 100 m de intersecție.

Se aprobă maxim două abonamente de riveran - este amendamentul doamnei Paiu.

Abonamentele de tip riveran sunt valabile doar pe strada/străzile pe care au fost eliberate.

Introducem la sancțiuni, la articolul 32: parcare sau staționarea în altă zonă decât cea prevăzută de abonament.

Și, bineînțeles, considerațiile dvs. generale.

Dna Zarojanu - Nu am de făcut amendamente. Vreau doar să fac niște precizări. La articolul 27, unde sunt scrise instituțiile care sunt exceptate de la plata taxei de parcare, fac propunerea să fie permisă și parcare autoturismului aparținând Universității "Ștefan cel Mare" Suceava. Și să fie eliminat "autoturisme aparținând Gărzii Financiare" pentru că această instituție nu mai există, este instituția Direcția Generală Antifraudă.

DI viceprimar Harșovschi - Facem modificarea.

DI Buciac - În primul rând, vreau să fac o observație legată de ceea ce a spus dna Zarojanu. Din respect, ceilalți colegi au trimis amendamentele înainte. Dvs. ați spus că nu faceți amendamente. Ați făcut niște propuneri care vor fi luate în considerare. Este cam aceeași chestie. Universitatea "Ștefan cel Mare" Suceava are două parcări. Strada Universității este destul de aglomerată, studenții sunt destul de mulți. Dacă și acolo rezervăm locuri de parcare special pentru universitate, nu cred că este în regulă.

Vreau să fac o propunere: Pentru aceste abonamente ați spus că se merge la Serviciul de parcări, în parcare subterană. Avem acele două spații care sunt deasupra și care stau abandonate, care sunt mizerabile și care pot fi folosite în acest scop. Haideți să ne modernizăm, să fie un spațiu civilizată, modern, unde să poată veni oamenii să-și ia abonamentele, să poată pune întrebări, etc.

Am mai cerut acest lucru Poliției Locale din municipiu Suceava: sunt foarte multe persoane care parchează total aiurea. Se ocupă două locuri de parcare. Aprobăm un regulament de parcare cu sancțiuni dar nu se aplică.

DI viceprimar Harșovschi – Va fi un centru de comandă, la trafic rutier pe proiect european și colegii de la Biroul Parcări vor folosi celălalt spațiu. Abonamentele se pot achiziționa inclusiv din aplicația Suceava Parking.

Dna Paiu - conform articolului 31 alin. (4) sancțiunea contravențională se poate aplica proprietarului, utilizatorului sau deținătorului cu orice titlu. Cum veți face să identificați persoana dacă nu îl găsiți la mașină?

DI viceprimar Harșovschi – Colegii de la Direcția Administrația Piețelor, Serviciul Parcări, emit o notă de constatare care se printează. Dacă persoana respectivă în 5 zile nu achită, colegii de la parcări fac note interne, după 15 zile, către Poliția Locală. Poliția Locală, pe baza numărului de înmatriculare, interoghează baza de date al serviciului de înmatriculări.

Dna Paiu – Are acest drept Poliția Locală?

DI viceprimar Harșovschi – Da. Există protocol încheiat.

După care ei emit amenda care ar fi între 500 și 1.000 lei, după 30 de zile.

Dna Paiu – Deci acest articol are aplicabilitate. Aveți acordul.

DI viceprimar Harșovschi – Da.

Înainte se făceau solicitări scrise. Acum, anumite persoane care au acele certificate, intră cu parolă și user și verifică.

DI Alexandroaie - De o bucată de timp aud că se vorbește de normalitate, de un exemplu pe care ar trebui să-l luăm și noi de la orașele mai mari, dar eu zic că sunt și orașe de aceeași capacitate ca și Suceava care au parcări rezidențiale de foarte mult timp, care generează niște venituri și care pot fi folosite pentru dezvoltarea altor parcări. Cred că trebuie să vină vremea în care să discutăm cu adevărat și de aceste parcări rezidențiale, chiar dacă vor fi cetățeni care nu vor fi mulțumiți în prima fază. Dar dacă un oraș ca Fălticeni este în stare să implementeze în un astfel de proiect, eu zic și Suceava trebuie să facă acest lucru.

DI viceprimar Harșovschi – Aveți dreptate. A fost acest sistem introdus mai demult. Nu sunt locuri de parcare suficiente pentru mașini. Dacă mergem pe alte sisteme, este pe bază de licitație. Ați văzut că la București au ajuns parcări la prețul de 3000, 5000 de euro pe an, pentru că au licitat acel loc.

În momentul de față avem abonamente pentru riverani - de seară, cu 300 de lei pe an. Toți din zona respectivă pot parca fără nicio problemă de la ora 16:00. În majoritatea orașelor aceste abonamente pentru riverani nu sunt pentru toata ziua, ci de la ora 16:00.

DI Alexandroaie - Majoritatea parcarilor sunt în zona centrală. Orașul are și alte cartiere, cum ar fi George Enescu, Obcini, Burdujeni. Haideți să discutăm de toți cetățenii Sucevei, nu numai de zona centrală a orașului.

DI viceprimar Harșovschi - De aceea vă invit să stăm de vorbă referitor la cum vom atribui acele parcări de reședință.

DI Alexandroaie – Așa cum am luat exemple de la Cluj cred că putem face și lucrul acesta.

Sunt convins că vor exista cetățeni care nu vor fi de acord. Dar trebuie să trecem peste acest aspect și să ne gândim la binele comun, nu la binele a doi, trei oameni.

Se supun la vot amendamentele:

1. Amendamentele dlui Harșovschi:

Art.1 (1) În sensul prezentului Regulament, parcările supraterane/subterane cu plată sunt spații special amenajate de administratorul domeniului public semnalizate corespunzător și pot fi dotate cu sisteme de autotaxare (parcometre) sau sisteme de intrare/ieșire echipate cu bariere.

Introducem un abonament:

- Abonament lunar – 100 lei inclusiv TVA, de luni până vineri în intervalul orar 08⁰⁰ – 20⁰⁰ și sâmbătă integral;

- Abonament trimestrial – 250 lei inclusiv TVA, de luni până vineri în intervalul orar 08⁰⁰ – 20⁰⁰ și sâmbătă integral;
- Abonament semestrial – 450 lei inclusiv TVA, de luni până vineri în intervalul orar 08⁰⁰ – 20⁰⁰ și sâmbătă integral;
- Abonament anual – 800 lei inclusiv TVA, de luni până vineri în intervalul orar 08⁰⁰ – 20⁰⁰ și sâmbătă integral.

Completare Anexa 1:

- **Str. Meseriașilor – de la intersecția str. Nicolae Bălcescu cu str. Meseriașilor, până la intersecția str. Meseriașilor cu str. Plăieșilor;**
- **Str. Ciprian Porumbescu – de la intersecția str. Mihai Viteazul cu str. Ciprian Porumbescu, până la intersecția str. Ciprian Porumbescu cu str. Vasile Bumbac (sensul giratoriu – intrare parcare mică P2).**

Completare Anexa 3:

Taxele pentru parcările **supraterane/subterane** la care plata se efectuează prin intermediul sistemului de taxare/intrare/ieșire echipat cu bariere.

VOT: DA – 20

ABȚ – 1

Amendamentele au fost aprobate.

2. Amendamentele **dnei Paiu** :

Art.9 alin. (2): În afara programului stabilit la alin. (1) duminica și **sărbătorile legale** parcare este gratuită.

Art.20 Parcările pot fi utilizate gratuit de:

- Posesorii autovehiculelor deținători ai cardului-legitimăție pentru persoanele cu handicap;
- Posesorii autovehiculelor electrice;
- **Autoturismele aparținând persoanelor prevăzute prin legi speciale așa cum sunt ele definite în art. 487 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, acestea vor beneficia de un abonament de parcare gratuit și care se obține în baza documentelor de identitate și proprietate, precum și actul doveditor de persoană îndreptățită.**

Art.14 (1) Abonamentele se vor poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior.

(2) Eliberarea abonamentului lunar, trimestrial, semestrial sau anual se face prin solicitare scrisă și achitarea contravalorii acestuia către casieria Serviciului parcări auto cu autotaxare din cadrul Direcției Administrația Piețelor, aflată în parcare subterană mare – P1, sau prin intermediul aplicației SuceavaParking.

(3) **Pentru abonamente de tip riveran persoane fizice, beneficiarii vor prezenta cartea de identitate/buletin de identitate, cu domiciliul stabil/reședință în apropierea parcajului (străzi de reședință), certificatul de înmatriculare a autoturismului, din care să rezulte calitatea de proprietar/utilizator.**

Se aprobă maxim 2 abonamente de tip riveran persoane fizice/propietar.

Art.26 (1) În incinta parcării cu plată cu autotaxare situată în spatele Palatului de Justiție, str. Ștefan cel Mare nr. 62, cu intrare dinspre Aleea Trandafirilor și str. Anastasie Crimca, în intervalul orar 08⁰⁰ – 16⁰⁰, salariații instanțelor de judecată, cu sediul în Palatul de Justiție au acces gratuit pe baza legitimației eliberată de către Curtea de Apel Suceava sau Tribunalul

Suceava. Decizia privind eliberarea legitimațiilor va fi comunicată Primăriei Municipiului Suceava.

(2) În zona parcarii cu plată de pe str. Vasile Bumbac, angajații instituției Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție – Direcția Națională Anticorupție Suceava au acces gratuit pe parcela de teren ce le-a fost atribuită în folosință de către Municipiul Suceava.

(3) În zona parcarii cu plată de pe strada Mitropoliei, angajații Parchetului de pe lângă Judecătoria Suceava, beneficiază de gratuitate, în limita a 10 locuri, pe bază de legitimație. Decizia privind eliberarea legitimațiilor va fi comunicată Primăriei Municipiului Suceava.

(4) **Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă și serviciului de taximetrie.**

(5) **Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local.**

Art.32 Constituie contravenții săvârșirea de către proprietari, utilizatori sau deținătorii cu orice titlu ai vehiculului/autovehiculului, a următoarelor fapte:

- a) Parcarea autovehiculului în spațiul de parcare fără tichet de parcare, plată prin SMS și card, abonament sau legitimație valabilă;
- b) Parcarea fără drept pe locurile marcate ca fiind rezervate pentru diferite activități;
- c) Poziționarea vehiculului în segmentul de drum destinat parcarii cu plată, în afara zonei de parcare sau în zona hașurată;
- d) Poziționarea vehiculului astfel încât ocupă două locuri de parcare;
- e) Depășirea timpului de parcare indicat pe tichetul de autotaxare sau în SMS-ul primit de confirmare a plății pentru parcările supraterane, abonament sau legitimație expirată;
- f) Modul de expunere a tichetului de parcare care nu permite descifrarea elementelor de identificare;
- g) Neafișarea tichetului, abonamentului sau legitimației pe bordul autovehiculului și la vedere;
- h) Parcarea mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone și lungimea peste 5 m în parcările cu plată;
- i) Parcarea vehiculelor de tip rulotă sau remorcă, respectiv ansamblurile de vehicule care conțin asemenea mijloace de transport în parcările cu plată;
- j) Deteriorarea aparatelor de autotaxare și a barierelor de acces;
- k) **Ocuparea locurilor de parcare cu diverse obiecte sau inscripții;**

Art.39 Primăria Municipiului Suceava - Direcția Administrația Piețelor nu răspunde de securitatea autovehiculelor și a bunurilor aflate în acestea în perimetrul de taxare, **precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a efectuat parcare, staționarea, respectiv rularea în interiorul parcarilor, precum și datorită producerii unor calamități naturale, aceasta fiind exonerată de la plata de despăgubirii.**

VOT: DA – 19

ABȚ - 2

Amendamentele au fost aprobate.

3. Amendamentele dnei Buburuzan:

Art.14 (1) Abonamentele se vor poziționa în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior.

(2) Eliberarea abonamentului lunar, trimestrial, semestrial sau anual se face prin solicitare scrisă și achitarea contravalorii acestuia către casieria Serviciului parcare auto cu autotaxare din cadrul Direcției Administrația Piețelor, aflată în parcare subterană mare – P1, sau prin intermediul aplicației Suceava Parking.

(3) Pentru abonamente de tip riveran persoane fizice, beneficiarii vor prezenta cartea de identitate/buletin de identitate, cu domiciliul stabil/reședință în apropierea parcajului (străzi de reședință), certificatul de înmatriculare a autoturismului, din care să rezulte calitatea de proprietar/utilizator. Se aprobă maxim 2 abonamente de tip riveran persoane fizice/propietar.

(4) **Abonamentele de parcare de tip riveran se eliberează cu atestarea calității de riveran, astfel:**

Persoana fizică/juridică care are domiciliu sau reședința/sediul social sau punctul de lucru pe strada care se află parcare sau străzile adiacente, în limita distanței de 100 m de la zona de intersecție.

(5) **Abonamentele de tip riveran sunt valabile doar pe strada/străzile pentru care au fost eliberate.**

Art.32 Constituie contravenții săvârșirea de către proprietari, utilizatori sau deținătorii cu orice titlu ai vehiculului/autovehiculului, a următoarelor fapte:

- a) Parcarea autovehiculului în spațiul de parcare fără tichet de parcare, plată prin SMS și card, abonament sau legitimație valabilă;
- b) Parcarea fără drept pe locurile marcate ca fiind rezervate pentru diferite activități;
- c) Poziționarea vehiculului în segmentul de drum destinat parcării cu plată, în afara zonei de parcare sau în zona hașurată;
- d) Poziționarea vehiculului astfel încât ocupă două locuri de parcare;
- e) Depășirea timpului de parcare indicat pe tichetul de autotaxare sau în SMS-ul primit de confirmare a plății pentru parcările supraterane, abonament sau legitimație expirată;
- f) Modul de expunere a tichetului de parcare care nu permite descifrarea elementelor de identificare;
- g) Neafișarea tichetului, abonamentului sau legitimației pe bordul autovehiculului și la vedere;
- h) Parcarea mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone și lungimea peste 5 m în parcările cu plată;
- i) Parcarea vehiculelor de tip rulotă sau remorcă, respectiv ansamblurile de vehicule care conțin asemenea mijloace de transport în parcările cu plată;
- j) Deteriorarea aparatelor de autotaxare și a barierelor de acces;
- k) Ocuparea locurilor de parcare cu diverse obiecte sau inscripții;
- l) **Parcarea/staționarea în altă zonă decât cea prevăzută în abonament.**

VOT: DA – 15

NU – 3

ABȚ - 3

Amendamentele au fost aprobate.

DI viceprimar Harșovschi - Acest regulament intră în vigoare în 35 de zile de la data aprobării, conform reglementărilor, pe la sfârșitul lunii octombrie.

Se supune la vot proiectul de hotărâre, cu amendamentele aprobate:

VOT: DA – 21

Hotărârea a fost adoptată.

PUNCTUL 5 Proiect de hotărâre privind aprobarea prelungirii închirierii de către municipiul Suceava a parcelei de teren în suprafață de 1500 mp pe care sunt relocate mesele de vânzare din Piața George Enescu;

DI Primar prezintă proiectul de hotărâre. Având în vedere faptul că expiră contractul pe care l-am avut încheiat cu "Complexul Zimbru" Suceava pentru funcționarea tarabelor din Piața

”George Enescu”, deși lucrările merg foarte bine, nu vor fi gata până în luna octombrie. Ne dorim ca această piață să fie finalizată până la sfârșitul anului. Ca atare, venim cu această propunere de a prelungi acest contract până la finalizarea investiției.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre.

DI Cușnir – Când ați fost ultima oară prin Piața George Enescu?

DI Primar - Acum 2 săptămâni.

DI Cușnir - Ați văzut cum merg persoanele în vârstă, femeile cu copii cu căruț după ce s-a închis strada Venus?

DI Primar – Este o situație de forță majoră. Pentru că facem accesul la rampa de la parcare subterană.

DI Cușnir – Dar lucrurile nu au fost tratate profund, pentru asigurarea unei deplasări măcar decente. Inițial ați anunțat că strada Venus va fi închisă până pe 26 august. Când credeți că va fi redeschisă circulației?

DI Primar – Sperăm cât mai repede. Am avut și o discuție să urgenteze lucrurile. Așa se mai întâmplă, se mai întârzie, dar important este că lucrările merg bine.

DI Cușnir – Și vi se pare în regulă ce se întâmplă?

DI Primar – Mi se pare în regulă că vom face o piață modernă până la sfârșitul anului.

DI Cușnir – Vă rog frumos să mergeți până acolo să vedeți cum merg oamenii.

DI Primar – Și acasă când avem un șantier este incomod, asta e realitatea.

DI Cușnir – Faptul că va fi o piață decentă nu înseamnă că acum oamenii trebuie chinuiți 2-3-5 luni. Mergeți până acolo să vedeți cum se deplasează persoanele în vârstă, cum se deplasează copiii. Cred că dumneavoastră ați fost și ați făcut 2 fotografii dinspre Universitate și ați plecat. Nu v-ați deplasat pe aleea Venus, până în capăt, să vedeți ce e acolo.

DI Primar – Am fost și pe Aleea Venus, știu despre ce este vorba. Este o situație mai incomodă, dar important este că se realizează o piață frumoasă și în final toată lumea va aprecia acest lucru.

DI Cușnir – Faptul că nu solicitați prelungirea contractului de închiriere până la data de 31 decembrie înseamnă că deja aveți semnale că piața nu se va finaliza la timp.

DI viceprimar Harșovschi - Propunere până la finalizarea lucrărilor. Dacă la început, când am făcut acest contract de închiriere nu era nimic, nu se vedea nimic, s-ar fi ridicat întrebarea de ce facem contractul de închiriere. S-a dat termenul de 24 de luni. Acum e palpabil, se vede că lucrările înaintază.

DI Cușnir – Termenul de finalizare este 13 decembrie.

DI viceprimar Harșovschi - Împreună cu dl Primar am avut discuții și am convocat toți constructorii inclusiv cei de la piață. Ei vin cu grafice. De aceea s-a pus acest termen, până la finalizarea lucrărilor, tocmai pentru a evita alte discuții în Consiliu Local. Nu în sensul că nu sunt bune și constructive ci pentru a nu veni cu modificări și alte termene. Este un termen rezonabil. Nu cred că va depăși 4-5 și să nu ne mai întâlnim încă o dată pe acest subiect, pentru că lucrurile sunt clare. Avem o aprobare inițială și noi prelungim acum până la finalizarea lucrărilor.

În legătură cu Aleea Venus - Toată zona va fi reabilitată.

DI Cușnir – Asta nu înseamnă că trebuie să ne chinuim acum.

DI viceprimar Harșovschi - Noi ne cerem scuze pentru deranj, dar toate aceste lucruri sunt făcute în interesul succesorilor și ulterior pentru această schimbare cu ghilimelele de rigoare.

Toată zona va fi reabilitată - Aleea Saturn, Aleea Venus cu parcări moderne și anul viitor în primăvară încep acele lucrări, pentru că nu numai piața trebuie modernizată ci și zona respectivă.

DI Cușnir – Eu nu mă refeream la accesul auto. Mă refeream la accesul pietonilor. Este un calvar pentru ei.

DI Primar - Facem un lucru bun, împreună. Ne agățăm de o problemă ca să avem subiect de discuție. Ducem în derizoriu proiectul. Este o problemă de formă.

DI Cușnir – Dacă ați merge până acolo ați vedea că se putea amenaja. Zona de ocolire a pietonilor, cu puțină bunăvoință se putea amenaja, se putea face un lucru decent.

DI Primar – Mi-aș dori ca toate investițiile din oraș să meargă ca investiția de la piață.

În loc să apreciem că lucrurile merg bine, că vom face o piață și este meritul tuturor și al Consiliului Local, tot căutăm motive ca să ducem în derizoriu.

DI Cușnir – Deci termenul de finalizare este 31.12.

DI Primar – Până la data de 31.12 vă garantez că piața va fi gata, dar mai rămâne să fie dotată, mobilată; nu o să fie dată în funcțiune până la 31.12, dar construcția ca atare va fi gata până la data respectivă.

DI Cușnir – Ultimul aspect asupra căruia vă atrag atenția. Chiar dacă este o prelungire, vă atrag atenția că pe piața liberă 5 euro pe mp se plătește la hală cu utilități. Primăria Sucevei prelungește un contract prin care plătește 5 euro pe mp pe o suprafață betonată.

DI Primar – Haideți să fim realiști. Înțeleg foarte bine rolul dumneavoastră de consilier de opoziție, dar totuși, mai avem acolo 10 variante. Am fost condamnați să luăm acel spațiu.

DI viceprimar Harșovschi - Și a fost o evaluare făcută atunci.

DI Cușnir – Doar v-am atras atenția că pe bani publici se plătește pentru o suprafață pavată cât pentru o hală cu utilități.

DI Primar – Îmi asum. Nu avem altă soluție. Nu aveam 10 spații acolo și l-am luat pe ăsta. Era singurul spațiu care era la îndemână, să putem moderniza piața.

Dna Buburuzan - Pornind de la această discuție aș sugera primăriei ca la toate lucrările de investiții, care presupun un disconfort pentru locuitori, pentru cetățeni, să instaleze ori panouri ori meshuri prin care să informeze sau să își ceară scuze "Stimați cetățeni, această zonă se lucrează. Vă rugăm să ne scuzați pentru disconfortul până la data de vor fi lucrări în execuție". Am văzut peste tot în orașele mari, în afara Europei, dar mai nou am văzut și în orașele românești, chiar orașe mici dar cu potențial și cu dezvoltare spectaculoasă în ultimii ani.

DI viceprimar Harșovschi – Este o idee bună.

Inclusiv eu mi-am cerut scuze pentru ce li se întâmplă locuitorilor din zonă. Am vrut să punem astfel de panouri numai că ni s-a spus că ar fi ca o campanie electorală, că acel mesaj se semnează. Cu toate că oamenii din zonă știu, domnul Primar a fost de nenumărate ori pe acolo; se lucrează foarte bine și oamenii înțeleg că este pentru ei orice investiție în municipiul Suceava. Dacă se făcea un bloc poate erau nemulțumiți, dar când se face o piață modernă cu parcare subterană lucrurile sunt în regulă. Vom avea în considerare acest aspect.

Dna Buburuzan – Nu trebuie semnate de primar, ci trebuie să fie cu antetul primăriei.

DI viceprimar Harșovschi – Mai avem multe investiții și așa vom face.

Se supune la vot proiectul de hotărâre:

VOT: DA – 21

Hotărârea a fost adoptată.

PUNCTUL 6 Proiect de hotărâre privind aprobarea de principiu a înființării unei autogări de către S.C. TASA INVEST IMOBILIARE S.R.L

DI Primar prezintă proiectul de hotărâre. Un lucru bun, TASA INVEST IMOBILIARE cere un acord de principiu pentru înființarea unei autogări pe strada Traian Vuia. Există deja construcția. Acolo se află și societatea TPL și vom face o colaborare în exploatare acestei autogări în perspectiva societății de transport metropolitan.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre.

DI viceprimar Harșovschi – Așa cum a spus și dl Primar, cred că este oportun.

DI Buciac – Cu această ocazie poate reușim să mai limităm aceste curse intrajudețene și interjudețene care opresc de multe ori ”doar pentru câteva minute” așa cum spun ei, prin toate stațiile de autobuz din municipiul Suceava.

DI Primar - Acest lucru se poate realiza prin implementarea proiectului transport metropolitan, care este în curs de realizare. Noi am comunicat Consiliului Județean să mai prelungească până la realizarea acestei societăți de transport metropolitan, licențe de transport interjudețean. Produc disconfort în Suceava, afectează circulația și îmi pun nădejdea în acest proiect de transport metropolitan care are șanse 100% de finanțare. În toate localitățile s-a dat o hotărâre de Consiliu Local, am semnat statutul zonei urbane funcționale. Strategia integrată de dezvoltare urbană, care este coordonată de Banca Mondială, este în curs de finalizare. Avem toate speranțele să putem implementa cât mai repede acest proiect și care va conduce automat la scoaterea acestui transport interjudețean din oraș.

Se supune la vot proiectul de hotărâre:

VOT: DA – 21

Hotărârea a fost adoptată.

PUNCTUL 7 Proiect de hotărâre privind aprobarea de principiu a înființării unei autogări de către S.C. NICKTRANS S.R.L.

DI Primar prezintă proiectul de hotărâre. Avem o hotărâre prin care instanța ne obligă să acordăm aprobarea de principiu pentru înființarea unei autogări pentru NICKTRNS SRL, pe str. Slătioarei, în Suceava; după gară, acolo unde avem piața angro. Acolo este o aglomerație foarte mare, nu ne putem descurca nici cu piața angro. De aceea noi nu am dat aviz de la primărie.

DI Viceprimar Harșovschi - Instanța ne obligă să emitem un act administrativ. Serviciul administrare străzi și sistematizare rutieră a dat un aviz negativ. Și în baza aceluși aviz negativ, noi nu am intrat în Consiliul Local cu proiectul de principiu. S-a mers în instanță, pentru că între timp a obținut de la Serviciul Rutier un aviz iar instanța spune că noi nu am luat o decizie și ne obligă să emitem un act administrativ. De aceea am fost obligați să emitem acest proiect de hotărâre.

Gândiți-vă ce înseamnă să ducem autobuze, autocare pe la piața angro. E dreptul fiecăruia să construiască unde vrea, suntem o țară liberă, democratică, dar noi aici votăm o oportunitate în Consiliul Local, pentru a crea anumite avantaje și nu dezavantaje unora. De aceea supunem la vot acest proiect; eu mă voi abține la acest proiect.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre.

Se supune la vot proiectul de hotărâre:

DI Cușnir – Până se votează dle Harșovschi, dacă sunteți împotriva și este perfect plauzibil ce ați spus, de ce vă abțineți? Dacă sunteți împotriva, votați împotriva. Este alegerea dvs. Doar că sună ciudat. Dacă sunteți împotriva, votați împotriva nu vă abțineți.

DI Viceprimar Harșovshi - Dacă mă abțin ce înseamnă?

VOT: NU – 7

ABȚ - 14

Hotărârea nu a fost adoptată.

Ordinea de zi suplimentară:

PUNCTUL 1 Proiect de hotărâre privind rectificarea Bugetului Local al municipiului Suceava pentru anul 202

Dl Primar prezintă proiectul de hotărâre. Am semnat un acord de finanțare cu Administrația Fondului de Mediu pentru montarea în municipiul Suceava a 7 stații de încălzire în valoare de 100.305.450 lei. Venim cu rectificarea în Consiliul Local, atât la partea de venituri cât și la partea de cheltuieli.

Au venit în cursul zilei de astăzi banii de la rectificarea bugetară și mai așteptăm una de la rectificarea bugetară fondul de rezervă. Aceasta este rectificarea bugetară pe bază de formulă, în care s-a repartizat suma de 11.900.011 lei cote defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetului și sumele defalcate din TVA pentru finanțarea învățământului particular 118.000 lei.

Propunem la aceste sume să le folosim în felul următor:

- la salubritate - suma de 5 milioane lei, având în vedere faptul că mai avem nevoie de buget până la sfârșitul anului, au venit facturi destul de mari anul trecut în contextual pandemiei și ne-au solicitat bugetul și pentru acest an.
- Suma de 7 milioane lei - subvenții pentru acoperirea diferenței de preț pentru Thermonet.

Am avut o iarnă cu 2 luni de zile mai lungă, de regulă se dădea căldură până în luna martie dar s-a dat căldură până pe data de 5 mai pentru că a fost foarte frig afară pe de o parte și faptul că Paștele a căzut destul de târziu.

- Suma de 911.000 lei - plată eșalonare pentru Termica.
- Învățământ secundar – suma de 118.000 lei.
- 30.0000 lei pentru repararea treptelor din fața primăriei, pentru că repararea nu a fost nu a fost eligibilă pe proiectele de eficiență energetică. Vrem să le reparăm până pe data de 28 noiembrie.

Luăm suma de 300.000 de la reparații-modernizare strada Emil Cioran și îi folosim pentru repararea treptelor. Pentru strada Emil Cioran avem o sumă repartizată și prin creditul pe care l-am angajat.

Comisiile de specialitate au avizat favorabil proiectul de hotărâre.

Se supune la vot amendamentul dlui Primar:

Dl Cușnir – Ne abținem pentru că nu am înțeles ce a zis dl Primar la amendament.

Dl Viceprimar Harșovschi – Eu spuneam altceva. Cu acest sistem de vot colegii mei fac calcule, ca să iasă voturile celor prezenți. Nu avea nicio referire cu ați spus dvs.

VOT: DA – 16

ABȚ - 5

Amendamentul a fost aprobat.

Se supune la vot proiectul de hotărâre, cu amendamentul aprobat:

VOT: DA – 21

Hotărârea a fost adoptată.

Dna Buburuzan - Revin cu rugămintea ca fiecare hotărâre de Consiliu care se aprobă să aibă trecut numărul de consilieri prezenți și numărul de voturi cu care a fost aprobată.

Dl Buciac - Am rugămintea să găsim o soluție legată de aceste autorizări pentru tot felul de chioșcuri/buticuri din municipiul Suceava. Ieri s-a pus încă un chioșc de termopan alb în stația de autobuz din Cartierul Obcini. Astăzi s-a pus încă unul chiar în centrul municipiului Suceava,

unde este acel culoar care merge către noul sediu al Consiliului Județean. Împânzim Suceava cu tot felul de chioșcuri, chiar nu putem avea un oraș estetic?

DI Viceprimar Harșovschi - Referitor la chioșcul de ieri, pentru că întotdeauna reacția negativă merge mai repede. Acel chioșc din stația din obcini este pus temporar pentru că se renovează chioșcul celor de la TPL.

DI Buciac - Nu este specificat că este temporar.

DI Viceprimar Harșovschi – Nu cunosc că ar s-ar fi pus alt chioșc în centru. În zona Aleea Ion grămadă pe stânga era un chioșc de înghețată.

DI Buciac – Acum este chioșc cu cafea.

DI Viceprimar Harșovschi – Acel chioșc este acolo de 20 de ani.

DI Buciac – Tocmai de aceea trebuia să faceți ordine, să nu mai existe nimic, să fie frumos și estetic.

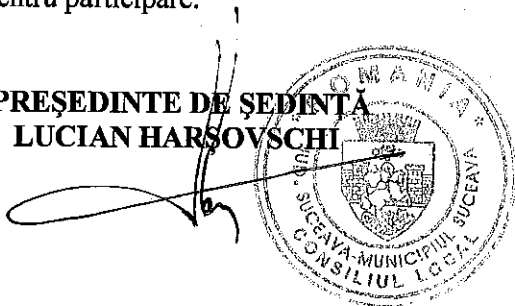
DI Viceprimar Harșovschi – Nu eram eu când s-a aprobat acel chioșc și știu doar că este o autorizație de modernizare.

DI Buciac – Cu siguranță nu avea autorizație pentru 20 de ani. Mai este unul chiar în centru, care la fel expiră contractul.

DI Viceprimar Harșovschi – Dvs. veți decide în Consiliu Local ce se întâmplă mai departe cu contractele de închiriere.

DI Viceprimar Harșovschi declară încheiate lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Suceava din data de 16 septembrie 2021 și mulțumește celor prezenți pentru participare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LUCIAN HARȘOVSCHI**



**SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. IOAN CIUTAC**

**ÎNTOCMIT
IOANA-LARISA NIȚĂ**